



CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
RUC N° 2055898851
AV. PASEO DE LA REPUBLICA N° 4675 - SURQUILLO - LIMA
OBRA 1808 - CONSTRUCCIÓN DE LA II ETAPA RED VIAL NRO. 05 TRAMO HUACHO PATIVILCA KM. 147+000 AL 204+339

RESUMEN DE VALORIZACIÓN DE SUBCONTRATOS

VALORIZACIÓN N°	21	FECHA INICIO:	23/11/2016	FECHA DE CIERRE:	22/12/2016	FECHA DE RECEPCIÓN:	09.12.16
CONTRATISTA:	ACONTRI & ASOCIADOS S.A.C.						RUC.: 20516715627
DESCRIPCIÓN DEL SUBCONTRATO:	Servicio de Alquiler de Equipos						
MONTO TOTAL DEL SUBCONTRATO:	SI.	1,175,280.00					
N° de OS (Subcontrato):	N°: CHP OT 2015 - 149		N° de OS Oracle:		19080006984	FRENTE:	0099
						PARTIDA:	9201
							7.9945
						N° Recepción:	

ITEM	CONCEPTO	UNID.	CANTIDAD	P.U.	PARCIAL	ACUMULADO ANTERIOR		MES ACTUAL		ACUMULADO ACTUAL		SALDO	
						CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO
1.00	POR EL SERVICIO DE:												
1.15	Alquiler de Equipos Abril 2015 a Junio 2016	gib	1.00		891,880.00	1.00	891,880.00	0.00	0.00	1.00	891,880.00	0.00	0.00
1.16	Alquiler de Equipos - Julio 2016.	gib	1.00		92,380.00	1.00	92,380.00	0.00	0.00	1.00	92,380.00	0.00	0.00
1.17	Alquiler de Equipos - Agosto 2016.	gib	1.00		87,515.00	1.00	87,515.00	0.00	0.00	1.00	87,515.00	0.00	0.00
1.18	Alquiler de Equipos - Septiembre 2016.	gib	1.00		71,425.00	1.00	71,425.00	0.00	0.00	1.00	71,425.00	0.00	0.00
1.19	Alquiler de Equipos - Octubre 2016.	gib	1.00		22,930.00	1.00	22,930.00	0.00	0.00	1.00	22,930.00	0.00	0.00
1.20	Alquiler de Equipos - Noviembre 2016.	gib	1.00		4,650.00	1.00	4,650.00	0.00	0.00	1.00	4,650.00	0.00	0.00
1.21	Alquiler de Equipos - Diciembre 2016.	gib	1.00		4,500.00	0.00	0.00	1.00	4,500.00	1.00	4,500.00	0.00	0.00
											1,175,280.00		0.00

% DEL MONTO VALORIZADO	100.00%
TOTAL VALORIZADO	SI/ 4,500.00
AMORTIZACIONES DE ADELANTO (0%)	SI/ 0.00
TOTAL A FACTURAR	SI/ 4,500.00
IGV (18%)	SI/ 810.00
TOTAL A FACTURAR INC IGV	SI/ 5,310.00
RETENCIÓN POR FONDO DE GARANTÍA (5%)	SI/ 0.00
NETO A PAGAR	SI/ 5,310.00
SON: CINCO MIL TRESCIENTOS DIEZ Y 007/100 SOLES	

OBSERVACIONES
Se adjunta reporte

DANIEL ZEGARRA CHAPARRO
GERENTE DE PROYECTO
Gerente de Proyecto

ING. JOSE LUIS ALFARO
JEFE DE OFICINA TECNICA
Gerente de Proyecto

FANNY SANTIAGO FERNANDEZ
ADMINISTRADORA DE OBRA
Administrador de Proyecto

FOR SUB - CONTRATISTA

Consorcio Huacho - Pativilca

: 20556898651

Paseo de la República 4675 - Surquillo

Telefono :

Fax :

Page 16 of 17

Fecha : 09 DIC 2016

ORDEN DE SERVICIO

Proveedor : 20516715627 - ACONTRI & ASOCIADOS S.A.C. Obra : Consorcio Huacho Pativilca (UO)
Direccion : CAL. SAGRADO MADERO MZA. A LOTE. 13 URB. CRUZ DE MOTUPE
Telefono : Fax :
Cond de Pago : 30 DIAS Moneda : SOL 1 No.Orden : 18080006984
Fecha : 08/DICIEMBRE /2016 Fec.Acuerdo : No.OC Rev :
No.Reque. :

Nota Vendedor :

Nota para Recepcion:

Nota para Comprador:

Linea	Codigo	Descripción Producto / Características Técnicas	F. Entrega Proveedor	Cantidad	U.M.	Prc.Unit.	Valor Total
1		Servicio de Alquiler de Equipos - Dic2016.	08-DIC-16	1.0000	Global	4500.0000	4,500.00
NORMAL //Valorización correspondiente al mes de Diciembre 2016// Camioneta Camioneta 4x4, Placa: ALX-824, Serie: MR0HA8CDXG1051606 FECHA INICIO:23/11/2016; FECHA DE CIERRE:22/12/2016// CONTRATO N°: CHP OT 2015 - 149							

Hecho por :  CHAVARRY MARIN, JOSE
Aprobado Por :  ZEGARRA CHAPARRO, DANIEL
Aceptado por Proveedor :  Subtotal : 4,500.00
IGV 18 % 810.00
TOTAL : 5,310.00
Son: CINCO MIL TRESCIENTOS DIEZ Y 00/100 SOLES*****

Lugar Entrega: Av. Paseo de la Republica 4675 Surquillo.

Notas Importantes :

- 1.- Esta ORDEN DE COMPRA tiene validez hasta la fecha indicada como "F Entrega Proveedor". De no cumplir con la fecha pactada, este documento quedará ANULADO.
- 2.- Al momento de entregar el producto en nuestro ALMACÉN, adjuntar GUÍA DE REMISIÓN ORIGINAL, 01 fotocopia simple de GUÍA DE REMISIÓN, 01 fotocopia de la ORDEN DE COMPRA y todos los certificados solicitados en este documento (hojas técnicas, hojas de garantía, Hoja MSDS). De no cumplir con estos requisitos, el producto no será recibido.
- 3.- La FACTURA ORIGINAL se entregará de manera conjunta con copia SUNAT, 01 fotocopia de GUÍA DE REMISIÓN y 01 fotocopia de la ORDEN DE COMPRA.
- 4.- Es obligatorio escribir en la Factura el número de Orden de Compra y el número de Guía de Remisión.
- 5.- La recepción de esta Orden de Compra implica la aceptación y conformidad de los términos y condiciones de estos documentos y de sus integrantes.
- 6.- Forma parte integrante de este documento las Condiciones Generales de Contratación y/o las Condiciones Particulares de Compras y Suministros, las Normas Generales de Prevención de Riesgo y Gestión Ambiental para empresas subcontratistas o prestadoras de servicios.
- 7.- Asimismo, el Proveedor declara haber leído y aceptar regirse, en lo que le sea aplicable, por la Carta de Ética, el Código de Conducta, el Protocolo de Uso del Canal Ético y la Política Anticorrupción del Grupo Graña y Montero; los precitados documentos se encuentran a disposición de El Proveedor en la página del Grupo Graña y Montero:
http://www.granaymontero.com.pe/responsabilidad_social.aspx

Servicio de Alquiler de Equipos - Dic2016.



CONSORCIO HUACHO PATIVILCA
OBRA - 1808 CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA

FECHA: 08/12/2016
Pag: 1 de 1

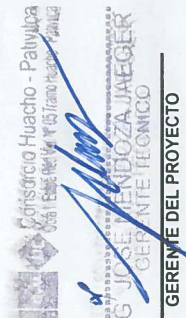
REPORTE DE VALORIZACION DE EQUIPOS

PERIODO: DICIEMBRE - 2016

ITEM	CODIGO	EQUIPO	SERIE	PERIODO		NUMERO O.C.	DETALLE O.C.		CANT. ESPEC.	DIAS EN OBRA			HORAS/KM UTILIZACION MES ESTIMADO	TOTAL ALQUILER
				INICIO	FIN		ITEM O.C.	TARIFA ESPEC.		OPERAT.	TALLER	TOTAL		
01	0001000564	Camioneta ALX-824 - 4X4	MR0HA8CDXG1051808	23-nov-16	22-dic-16			S/ 150.00	DIA	31	0	30	5500.00	S/ 4,500.00
ACONTRI & ASOCIADOS S.A.C.														
														S/ 4,500.00
														S/ 4,500.00


JEFE DE EQUIPOS


CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
IGNACIO ARTURO CARAZAS LOZA
JEFE DE OFICINA TECNICA


CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
ING. JOSE MENDOZA JAEGER
GERENTE TECNICO
GERENTE DEL PROYECTO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Rev. 001

Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	23/11/16	TURNO	12:00	AREA	
NOMBRE DE OPERADOR	Jorge Benon Valdivia			DNI	18845128
Tipo de Maquina	camioneta	Kilometraje Inicio	57591	Tipo	
Codigo de Equipo		Kilometraje Final	57750	Horometro	57592
Placa / Serie	ALX 829	Combustible		Galones	16.4
MAQUINA PRENDIDA (+)		Total hrs. horometro		MAQUINA APAGADA (-)	
Horometro Inicial		Total hrs. trabajadas		Horas Stand by	
Horometro Final				Horas Reparacion	

	FRENTE	PARTIDA	Descripcion del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			Traslado de personal	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

☒ Sistema de direccion
☒ Sistema de frenos
☒ Alarma de retroceso
☒ Cinturon de seguridad
☒ Sistema hidraulico
☒ Espejos
☒ Llantas
☒ Esparragos y tuercas
☒ Circulina y/o baliza
☒ Sistema de luces
☒ Limpiaparabrisas
☒ Aros y pestañas
☒ Claxon
☒ Panel de controles
☒ Asientos
☒ Extintor
☒ Vidrios de ventanas
☒ Suspension
☒ Guardafangos
☒ Calzas de seguridad
☒ Estribos / Escaleras
☒ Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

☒ Frenos emergencia
☒ Sistema de aire
☒ Pin - seguro de tolva
☒ Pin/piston de levante
☒ Compuerta
☒ CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
☒ Frenos emergencia
☒ Sistema de aire
☒ Descarga a tierra
☒ Valvulas
☒ Tornamesa
☒ Sistema de frenos
☒ Acoples - sist. Frenos
☒ Acoples - sist. Electrico
☒ Escaleras y barandas
☒ Gatos mec. De estacio.
☒ GRUAS
☒ Plumas o brazos
☒ Estabilizadores
☒ Gancho de levante
☒ Lengüeta
☒ Valvulas seguridad
☒ Diagrama de carga
☒ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

☒ Mandos finales
☒ Botellas hidraulicas
☒ Rueda guia, Sproket
☒ Pines y bocinas
☒ Cadenas y rodillos
☒ Zapatas
☒ MOTONIVELADORAS
☒ Sistema de frenos de emergencia
☒ Sistema hidraulico torneaza/direccion
☒ Articulacion de escarificador
☒ Balancin de direccion
☒ CARGADOR FRONTAL
☒ Sistemas de frenos de emergencias
☒ Botellas hidraulicas
☒ Cucharon y uñas
☒ Pines y bocinas
☒ EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
☒ Rueda guia, sprocket
☒ Botellas hidraulicas
☒ Mandos finales
☒ Orugas y rodillos
☒ Tornamesa
☒ Pines de cucharon
☒ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

☒ Rola
☒ Limpiadores de rola
☒ BUSES Y CAMIONETAS
☒ Compresora - sistema de aire
☒ Sistema de freno de emergencia
☒ Pertigas
☒ Radio de comunicacion
☒ NIVELES
☒ Refrigerante
☒ Aceite de motor
☒ Aceite hidráulico
☒ Aceite transmisión
☒ Combustible
☒ TAREAS
☒ Drenaje agua y sedimentos
☒ tanque de combustible
☒ Drenaje agua de tanques de aire
☒ Verificar indicador de restricción de filtro aire
☒ Ajuste bornes baterías
☒ Tensión de fajas
☒ Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DE OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DE CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DE INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la informacion del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la informacion de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.



CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA

PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001

Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	25/11/16	TURNO	Mañana	AREA		
NOMBRE DE OPERADOR	George Penner Valdivia				DNI	
Tipo de Maquina		Kilometraje Inicio	58003	Tipo		
Codigo de Equipo		Kilometraje Final	58501	Horometro	58007	
Placa / Serie	AEX 829	Combustible		Galones	10.3	
MAQUINA PRENDIDA (+)		Total hrs. horometro		MAQUINA APAGADA (-)		
Horometro Inicial		Total hrs. trabajadas		Horas Stand by		
Horometro Final				Horas Reparacion		

	FRENTE	PARTIDA	Descripcion del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			Traslado de Personal	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- **Sistema de direccion
- **Sistema de frenos
- **Alarma de retroceso
- **Cinturon de seguridad
- **Sistema hidraulico
- **Espejos
- **Llantas
- **Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles



VOLQUETES

- **Frenos emergencia
- **Sistema de aire
- **Pin - seguro de tolva
- **Pin/piston de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- **Frenos emergencia
- **Sistema de aire
- **Descarga a tierra
- **Valvulas
- **Tornamesa
- **Sistema de frenos
- **Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- **Plumas o brazos
- **Estabilizadores
- **Gancho de levante
- **Lengüeta
- **Valvulas seguridad
- **Diagrama de carga
- Diagrama de señales



TRACTOR DE ORUGAS

- **Mandos finales
- **Botellas hidraulicas
- **Rueda guia, Sproket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas
- MOTONIVELADORAS
- **Sistema de frenos de emergencia
- **Sistema hidraulico torneaza/direccion
- Articulacion de escarificador
- Balancin de direccion
- CARGADOR FRONTAL
- **Sistemas de frenos de emergencias
- **Botellas hidraulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- **Rueda guia, sprocket
- **Botellas hidraulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharon
- Cadenas y zapatas



RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- **Compresora - sistema de aire
- **Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicacion
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero



MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DE OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DE CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DE INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Rev. 001

Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	26/11/2016	TURNO	DIA	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR	Dpto. Alejandro Salinas			DNI	94660192
Tipo de Maquina	Camioneta	Kilometraje Inicio	58501	Tipo	
Codigo de Equipo		Kilometraje Final	5874	Horometro	
Placa / Serie	ALX 829	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)		Total hrs. horometro		MAQUINA APAGADA (-)	
Horometro Inicial		Total hrs. trabajadas		Horas Stand by	
Horometro Final				Horas Reparacion	

	FRENTE	PARTIDA	Descripcion del Trabajo Realizado	Horas
Htrab			Todo el proyecto	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

**Sistema de direccion
**Sistema de frenos
**Alarma de retroceso
**Cinturon de seguridad
**Sistema hidraulico
**Espejos
**Lantas
**Esparragos y tuercas
Circulina y/o baliza
Sistema de luces
Limpiaparabrisas
Aros y pestafias
Claxon
Panel de controles
Asientos
Extintor
Vidrios de ventanas
Suspension
Guardafangos
Calzas de seguridad
Estribos / Escaleras
Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

**Frenos emergencia
**Sistema de aire
**Pin - seguro de tolva
**Pin/piston de levante
Compuerta
CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
**Frenos emergencia
**Sistema de aire
**Descarga a tierra
**Valvulas
**Tornamesa
**Sistema de frenos
**Acoples - sist. Frenos
Acoples - sist. Electrico
Escaleras y barandas
Gatos mec. De estacio.
GRUAS
**Plumas o brazos
**Estabilizadores
**Gancho de levante
**Lengüeta
**Valvulas seguridad
**Diagrama de carga
Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

**Mandos finales
**Botellas hidraulicas
**Rueda guia, Sproket
Pines y bocinas
Cadenas y rodillos
Zapatos
MOTONIVELADORAS
**Sistema de frenos de emergencia
**Sistema hidraulico tornameza/direccion
Articulacion de escarificador
Balancin de direccion
CARGADOR FRONTAL
**Sistemas de frenos de emergencias
**Botellas hidraulicas
Cucharon y uñas
Pines y bocinas
EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
**Rueda guia, sproket
**Botellas hidraulicas
Mandos finales
Orugas y rodillos
Tornamesa
Pines de cucharon
Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

Rola
Limpiadores de rola
BUSES Y CAMIONETAS
**Compresora - sistema de aire
**Sistema de freno de emergencia
Pertigas
Radio de comunicacion
NIVELES
Refrigerante
Aceite de motor
Aceite hidráulico
Aceite transmisión
Combustible
TAREAS
Drenaje agua y sedimentos
tanque de combustible
Drenaje agua de tanques de aire
Verificar indicador de restricción
de filtro aire
Ajuste bornes baterías
Tensión de fajas
Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DE OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DE CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DE INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la informacion del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la informacion de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Rev. 001

Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA: 29-11-2016 TURNO: DA AREA: GERENCIA

NOMBRE DE OPERADOR: DAVID ULISES ARMANDO SALINAS DNI: 92460190

Tipo de Maquina: CAMIONETG Kilometraje Inicio: 59006 Tipo:

Codigo de Equipo: Kilometraje Final: 59426 Horometro:

Placa / Serie: Combustible: Galones:

MAQUINA PRENDIDA (+) MAQUINA APAGADA (-)

Horometro Inicial: Total hrs. horometro: Horas Stand by:

Horometro Final: Total hrs. trabajadas: Horas Reparacion:

	FRENTE	PARTIDA	Descripcion del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6:39 AM	del Almacén al camión luego al lupakusi	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

**Sistema de direccion
**Sistema de frenos
**Alarma de retroceso
**Cinturon de seguridad
**Sistema hidraulico
**Espejos
**Llantas
**Esparragos y tuercas
Circulina y/o baliza
Sistema de luces
Limpiaparabrisas
Aros y pestañas
Claxon
Panel de controles
Asientos
Extintor
Vidrios de ventanas
Suspension
Guardafangos
Calzas de seguridad
Estribos / Escaleras
Orden/limpieza/niveles

☒

VOLQUETES

**Frenos emergencia
**Sistema de aire
**Pin - seguro de tolva
**Pin/piston de levante
Compuerta
CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
**Frenos emergencia
**Sistema de aire
**Descarga a tierra
**Valvulas
**Tornamesa
**Sistema de frenos
**Acoples - sist. Frenos
Acoples - sist. Electrico
Escaleras y barandas
Gatos mec. De estacio.
GRUAS
**Plumas o brazos
**Estabilizadores
**Gancho de levante
**Lengueta
**Valvulas seguridad
**Diagrama de carga
Diagrama de señales

☒

TRACTOR DE ORUGAS

**Mandos finales
**Botellas hidraulicas
**Rueda guia, Sproket
Pines y bocinas
Cadenas y rodillos
Zapatas
MOTONIVELADORAS
**Sistema de frenos de emergencia
**Sistema hidraulico tornameza/direccion
Articulacion de escarificador
Balancin de direccion
CARGADOR FRONTAL
**Sistemas de frenos de emergencias
**Botellas hidraulicas
Cucharon y uñas
Pines y bocinas
EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
**Rueda guia, sprocket
**Botellas hidraulicas
Mandos finales
Orugas y rodillos
Tornamesa
Pines de cucharon
Cadenas y zapatas

☒

RODILLOS COMPACTADORES

Rola
Limpiadores de rola
BUSES Y CAMIONETAS
**Compresora - sistema de aire
**Sistema de freno de emergencia
Pertigas
Radio de comunicacion
NIVELES
Refrigerante
Aceite de motor
Aceite hidraulico
Aceite transmision
Combustible
TAREAS
Drenaje agua y sedimentos
tanque de combustible
Drenaje agua de tanques de aire
Verificar indicador de restricción
de filtro aire
Ajuste bornes baterias
Tension de fajas
Indicadores e instrumentos del tablero

☒

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DE OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DE CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DE INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la informacion del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la informacion de las horas trabajadas por partida y verificará la informacion, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Rev. 001

Fecha: 04/04/2014

Ciente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	02-12-2016	TURNO	PIA	AREA	60000000
NOMBRE DE OPERADOR		DANIEL ALBERTO SALINAS		DNI	
Tipo de Maquina	Camioneta	Kilometraje Inicio	59967	Tipo	
Codigo de Equipo		Kilometraje Final	60415	Horometro	
Placa / Serie		Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)		Total hrs. horometro		MAQUINA APAGADA (-)	
Horometro Inicial		Total hrs. trabajadas		Horas Stand by	
Horometro Final				Horas Reparacion	

	FRENTE	PARTIDA	Descripcion del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6.400.1	Del Almacén AT Central Largo	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO
 **Sistema de direccion
 **Sistema de frenos
 **Alarma de retroceso
 **Cinturon de seguridad
 **Sistema hidraulico
 **Espejos
 **Llantas
 **Esparragos y tuercas
 Circulina y/o baliza
 Sistema de luces
 Limpiaparabrisas
 Aros y pestañas
 Claxon
 Panel de controles
 Asientos
 Extintor
 Vidrios de ventanas
 Suspension
 Guardafangos
 Calzas de seguridad
 Estribos / Escaleras
 Orden/limpieza/niveles



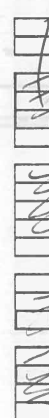
VOLQUETES
 **Frenos emergencia
 **Sistema de aire
 **Pin - seguro de tolva
 **Pin/piston de levante
 Compuerta
 CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
 **Frenos emergencia
 **Sistema de aire
 **Descarga a tierra
 **Valvulas
 **Tornamesa
 **Sistema de frenos
 **Acoples - sist. Frenos
 Acoples - sist. Electrico
 Escaleras y barandas
 Gatos mec. De estacio.
 GRUAS
 **Plumas o brazos
 **Estabilizadores
 **Gancho de levante
 **Lengüeta
 **Valvulas seguridad
 **Diagrama de carga
 Diagrama de señales



TRACTOR DE ORUGAS
 **Mandos finales
 **Botellas hidraulicas
 **Rueda guia, Sproket
 Pines y bocinas
 Cadenas y rodillos
 Zapatas
 MOTONIVELADORAS
 **Sistema de frenos de emergencia
 **Sistema hidraulico tornameza/direccion
 Articulacion de escarificador
 Balancin de direccion
 CARGADOR FRONTAL
 **Sistemas de frenos de emergencias
 **Botellas hidraulicas
 Cucharon y uñas
 Pines y bocinas
 EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
 **Rueda guia, sprocket
 **Botellas hidraulicas
 Mandos finales
 Orugas y rodillos
 Tornamesa
 Pines de cucharon
 Cadenas y zapatas



RODILLOS COMPACTADORES
 Rola
 Limpiadores de rola
 BUSES Y CAMIONETAS
 **Compresora - sistema de aire
 **Sistema de freno de emergencia
 Pertigas
 Radio de comunicacion
 NIVELES
 Refrigerante
 Aceite de motor
 Aceite hidraulico
 Aceite transmisión
 Combustible
 TAREAS
 Drenaje agua y sedimentos
 tanque de combustible
 Drenaje agua de tanques de aire
 Verificar indicador de restricción
 de filtro aire
 Ajuste bornes baterias
 Tensión de fajas
 Indicadores e instrumentos del tablero



MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA
 ** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DE OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DE CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DE INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la informacion del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la informacion de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Rev. 001

Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	03-12-2016	TURNO	DA	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR		Damián Olivas Arredondo Salinas		DNI	42460190
Tipo de Maquina	Camioneta	Kilometraje Inicio	60415	Tipo	
Codigo de Equipo		Kilometraje Final	60872	Horometro	
Placa / Serie		Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)		Total hrs. horometro		MAQUINA APAGADA (-)	
Horometro Inicial		Total hrs. trabajadas		Horas Stand by	
Horometro Final				Horas Reparacion	

FRENTE	PARTIDA	Descripcion del Trabajo Realizado	Horas
Htrab	6:55	del Almacén hacia el control luego de repuestos	
Hdesc		60487 a 12.6 galones	
HStb			
Hrep			
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS			

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

☐ Sistema de direccion
☐ Sistema de frenos
☐ Alarma de retroceso
☐ Cinturon de seguridad
☐ Sistema hidraulico
☐ Espejos
☐ Llantas
☐ Esparragos y tuercas
☐ Circulina y/o baliza
☐ Sistema de luces
☐ Limpiaparabrisas
☐ Aros y pestañas
☐ Claxon
☐ Panel de controles
☐ Asientos
☐ Extintor
☐ Vidrios de ventanas
☐ Suspension
☐ Guardafangos
☐ Calzas de seguridad
☐ Estribos / Escaleras
☐ Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

☐ Frenos emergencia
☐ Sistema de aire
☐ Pin - seguro de tolva
☐ Pin/piston de levante
☐ Compuerta
☐ CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
☐ Frenos emergencia
☐ Sistema de aire
☐ Descarga a tierra
☐ Valvulas
☐ Tornamesa
☐ Sistema de frenos
☐ Acoples - sist. Frenos
☐ Acoples - sist. Electrico
☐ Escaleras y barandas
☐ Gatos mec. De estacio.
☐ GRUAS
☐ Plumas o brazos
☐ Estabilizadores
☐ Gancho de levante
☐ Lengüeta
☐ Valvulas seguridad
☐ Diagrama de carga
☐ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

☐ Mandos finales
☐ Botellas hidraulicas
☐ Rueda guia, Sproket
☐ Pines y bocinas
☐ Cadenas y rodillos
☐ Zapatas
☐ MOTONIVELADORAS
☐ Sistema de frenos de emergencia
☐ Sistema hidraulico tornameza/direccion
☐ Articulacion de escarificador
☐ Balancin de direccion
☐ CARGADOR FRONTAL
☐ Sistemas de frenos de emergencias
☐ Botellas hidraulicas
☐ Cucharon y uñas
☐ Pines y bocinas
☐ EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
☐ Rueda guia, sprocket
☐ Botellas hidraulicas
☐ Mandos finales
☐ Orugas y rodillos
☐ Tornamesa
☐ Pines de cucharon
☐ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

☐ Rola
☐ Limpiadores de rola
☐ BUSES Y CAMIONETAS
☐ Compresora - sistema de aire
☐ Sistema de freno de emergencia
☐ Pertigas
☐ Radio de comunicacion
☐ NIVELES
☐ Refrigerante
☐ Aceite de motor
☐ Aceite hidráulico
☐ Aceite transmisión
☐ Combustible
☐ TAREAS
☐ Drenaje agua y sedimentos
☐ tanque de combustible
☐ Drenaje agua de tanques de aire
☐ Verificar indicador de restricción
☐ de filtro aire
☐ Ajuste bornes baterías
☐ Tensión de fajas
☐ Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DE OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DE CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DE INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la informacion del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la informacion de las horas trabajadas por partida y verificará la informacion, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

Nota: El pre-uso de máquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Rev. 001

Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA: 06/12/2016 TURNO: DIO AREA: Generación

NOMBRE DE OPERADOR: David Alejandro Salinas DNI: 92960195

Tipo de Maquina: Camioneta Kilometraje Inicio: 60998 Tipo: Tipo
Codigo de Equipo: Kilometraje Final: 61203 Horometro: Horometro
Placa / Serie: Combustible: Galones: Galones

MAQUINA PRENDIDA (+) MAQUINA APAGADA (-)
Horometro Inicial: Total hrs. horometro: Horas Stand by: Horas Stand by
Horometro Final: Total hrs. trabajadas: Horas Reparacion: Horas Reparacion

FRENTE	PARTIDA	Descripcion del Trabajo Realizado	Horas
Htrab	6-00	Delimita motopista Huachino	
Hdesc			
HStb			
Hrep			
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS			

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

**Sistema de direccion
**Sistema de frenos
**Alarma de retroceso
**Cinturon de seguridad
**Sistema hidraulico
**Espejos
**Llantas
**Esparragos y tuercas
Circulina y/o baliza
Sistema de luces
Limpiaparabrisas
Aros y pestañas
Claxon
Panel de controles
Asientos
Extintor
Vidrios de ventanas
Suspension
Guardafangos
Calzas de seguridad
Estribos / Escaleras
Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

**Frenos emergencia
**Sistema de aire
**Pin - seguro de tolva
**Pin/piston de levante
Compuerta
CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
**Frenos emergencia
**Sistema de aire
**Descarga a tierra
**Valvulas
**Tornamesa
**Sistema de frenos
**Acoples - sist. Frenos
Acoples - sist. Electrico
Escaleras y barandas
Gatos mec. De estacio.
GRUAS
**Plumas o brazos
**Estabilizadores
**Gancho de levante
**Lengüeta
**Valvulas seguridad
**Diagrama de carga
Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

**Mandos finales
**Botellas hidraulicas
**Rueda guia, Sproket
Pines y bocinas
Cadenas y rodillos
Zapatas
MOTONIVELADORAS
**Sistema de frenos de emergencia
**Sistema hidraulico tornameza/direccion
Articulacion de escarificador
Balancin de direccion
CARGADOR FRONTAL
**Sistemas de frenos de emergencias
**Botellas hidraulicas
Cucharon y uñas
Pines y bocinas
EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
**Rueda guia, sproket
**Botellas hidraulicas
Mandos finales
Orugas y rodillos
Tornamesa
Pines de cucharon
Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

Rola
Limpiadores de rola
BUSES Y CAMIONETAS
**Compresora - sistema de aire
**Sistema de freno de emergencia
Pertigas
Radio de comunicacion
NIVELES
Refrigerante
Aceite de motor
Aceite hidráulico
Aceite transmisión
Combustible
TAREAS
Drenaje agua y sedimentos
tanque de combustible
Drenaje agua de tanques de aire
Verificar indicador de restricción
de filtro aire
Ajuste bornes baterías
Tensión de fajas
Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DE OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DE CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DE INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la informacion del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la informacion de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Rev. 001

Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA: 08-19-2016 TURNO: DIA AREA: CERRUCHA
NOMBRE DE OPERADOR: DAVID ARRAZOLA SATINAS DNI: 92960190
Tipo de Maquina: CAMIONETA Kilometraje Inicio: 61998 Tipo:
Codigo de Equipo: Kilometraje Final: Horometro:
Placa / Serie: Combustible: Galones:
MAQUINA PRENDIDA (+) MAQUINA APAGADA (-)
Horometro Inicial: Total hrs. horometro: Horas Stand by:
Horometro Final: Total hrs. trabajadas: Horas Reparacion:

	FRENTE	PARTIDA	Descripcion del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		7.05	Del Huacho a TUPACUS	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO
**Sistema de direccion
**Sistema de frenos
**Alarma de retroceso
**Cinturon de seguridad
**Sistema hidraulico
**Espejos
**Llantas
**Esparragos y tuercas
Circulina y/o baliza
Sistema de luces
Limpiaparabrisas
Aros y pestañas
Claxon
Panel de controles
Asientos
Extintor
Vidrios de ventanas
Suspension
Guardafangos
Calzas de seguridad
Estribos / Escaleras
Orden/limpieza/niveles



VOLQUETES
**Frenos emergencia
**Sistema de aire
**Pin - seguro de tolva
**Pin/piston de levante
Compuerta
CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
**Frenos emergencia
**Sistema de aire
**Descarga a tierra
**Valvulas
**Tornamesa
**Sistema de frenos
**Acoples - sist. Frenos
Acoples - sist. Electrico
Escaleras y barandas
Gatos mec. De estacio.
GRUAS
**Plumas o brazos
**Estabilizadores
**Gancho de levante
**Lengüeta
**Valvulas seguridad
Diagrama de carga
Diagrama de señales



TRACTOR DE ORUGAS
**Mandos finales
**Botellas hidraulicas
**Rueda guia, Sproket
Pines y bocinas
Cadenas y rodillos
Zapatillas
MOTONIVELADORAS
**Sistema de frenos de emergencia
**Sistema hidraulico tornameza/direccion
Articulacion de escarificador
Balancin de direccion
CARGADOR FRONTAL
**Sistemas de frenos de emergencias
**Botellas hidraulicas
Cucharon y uñas
Pines y bocinas
EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
**Rueda guia, sprocket
**Botellas hidraulicas
Mandos finales
Orugas y rodillos
Tornamesa
Pines de cucharon
Cadenas y zapatas



RODILLOS COMPACTADORES
Rola
Limpiadores de rola
BUSES Y CAMIONETAS
**Compresora - sistema de aire
**Sistema de freno de emergencia
Pertigas
Radio de comunicacion
NIVELES
Refrigerante
Aceite de motor
Aceite hidráulico
Aceite transmisión
Combustible
TAREAS
Drenaje agua y sedimentos
tanque de combustible
Drenaje agua de tanques de aire
Verificar indicador de restricción de filtro aire
Ajuste bornes baterías
Tensión de fajas
Indicadores e instrumentos del tablero



MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100%

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DE OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DE CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DE INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la informacion del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la informacion de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.